

PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA

Tra

Comune di La Salle. con sede legale in MAISON Grebollier via Col Serna n. 9, 11015 La Salle codice fiscale 00101230076 in questo atto rappresentata da in qualita di domiciliato per la carica ed ai fini del presente.....atto ove sopra (di seguito per brevità “Comune”) – da una parte -

e

– dall’ altra parte –

_____, con sede legale in _____, iscritta presso il Registro delle Imprese presso la CCIAA di _____, Codice Fiscale e partita iva numero _____, nella persona di _____, munito dei necessari poteri (estremi _____) di seguito definito congiuntamente le “Gestore”.

PREMESSO CHE

- a) Una delle principali cause dell’inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- b) A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l’inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l’ambiente circostante;
- c) Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- d) Le Parti considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell’ambiente e la riduzione dell’inquinamento atmosferico;
- e) Il Comune è interessato all’installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;
- f) il soggetto “gestore” :
 1. installa e gestisce l’infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica
 2. controlla gli accessi e si occupa della gestione quotidiana dell’infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere
 3. eroga il servizio di ricarica dalla stazione agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche)
 4. Si occupa dell’autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell’eventuale assistenza tecnica necessaria;
- g) Tutte le Infrastrutture devono essere dotate di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.

TUTTO CIO' PREMESSO

Tra il Comune e il gestore si conviene quanto segue:

Art. 1 - PREMESSE.

Le premesse innanzi esposte costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa (di seguito anche il "**Protocollo**").

Art. 2 - OGGETTO.

Con il presente Protocollo, le parti intendono disciplinare i reciproci impegni in merito alla realizzazione di una rete di Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici nell'ambito del territorio comunale.

Art. 3 - LOCALIZZAZIONE E NUMERO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA.

Le Infrastrutture di Ricarica saranno composte da un numero di Infrastruttura di Ricarica compreso tra un minimo di _____ ed un massimo di _____, da installarsi in aree pubbliche all'interno del territorio comunale. Le aree di installazione definitive si intenderanno individuate e concordate tra le Parti in seguito ad invio al Comune dei dati di ciascuna installazione e al rilascio delle relative autorizzazioni tramite atto di approvazione del protocollo. Le Parti danno atto che, per ogni area individuata, il gestore potrà installare a sua discrezione, anche in tempi diversi all'interno della durata di cui all'articolo 6 del presente Protocollo, un numero di Infrastruttura Di Ricarica compreso tra il minimo ed il massimo indicato al presente paragrafo, in base allo sviluppo della mobilità elettrica nel Comune e nelle aree circostanti.

Art. 4 - CARATTERISTICHE DELLA INFRASTRUTTURA DI RICARICA.

Le Infrastrutture di Ricarica installate dal gestore saranno accessibili 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. Il sistema di ricarica non prevedrà alcun blocco fisico che non sia rimovibile tramite il sistema di controllo remoto. Per ricaricare il veicolo, sarà necessario avere solo uno smartphone o una tessera identificativa cliente RFID. Il sistema di gestione, di prenotazione e di fatturazione avverrà tramite una APP gratuita (disponibile per iOS e Android) che consentirà, tra l'altro, la ricerca delle stazioni di ricarica su una mappa interattiva, compresa la verifica della disponibilità ed eventuale prenotazione all'uso oltre che il monitoraggio dello stato della carica in corso, compreso avviso di termine della ricarica e la visualizzazione del costo e l'attivazione e la gestione della ricarica e il pagamento.

Art. 5 - IMPEGNI DELLE PARTI.

Il gestore si impegna ad effettuare, a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, le seguenti attività:

- individuare congiuntamente al Comune, nell'ambito delle aree indicate nell'Allegato 1, le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici;
- progettare le "aree dedicate", composte dagli infrastruttura di ricarica e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle infrastrutture di ricarica infrastruttura di ricarica;
- collegare le infrastrutture di ricarica infrastruttura di ricarica alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (pod) intestata a gestore;
- provvedere alla installazione delle infrastrutture di ricarica infrastruttura di ricarica, che restano di proprietà di gestore;
- esercire e gestire le infrastrutture di ricarica infrastruttura di ricarica per l'intera durata del presente protocollo;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione della infrastruttura di ricarica infrastruttura di ricarica;
- mantenere l'infrastruttura di ricarica infrastruttura di ricarica, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del protocollo;
- adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica infrastruttura di ricarica agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica infrastruttura di ricarica;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti;

Il comune si impegna a:

- individuare, congiuntamente a gestore, le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle infrastrutture di ricarica infrastruttura di ricarica da parte di gestore nell'ambito di quelle indicate sub allegato 1;
- mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo degli infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici per la durata del presente protocollo;
- assicurare la necessaria collaborazione relativa a gestore medesima con la finalità di rispettare le eventuali scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici nei due stalli di parcheggio antistanti ogni infrastruttura di ricarica installato per tutta la durata del presente protocollo;
- consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni infrastruttura di ricarica installato limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;

- fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica.

art. 6 - durata.

il presente protocollo d'intesa avrà durata di anni 10 a partire dalla data di sottoscrizione, con possibilità di rinnovo da concordarsi tra le parti prima della scadenza con semplice comunicazione scritta.

art. 7 - non esclusivita'.

ciascuna delle parti è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al presente protocollo d'intesa con terzi o con altri enti pubblici.

art. 8 - riservatezza.

ciascuna parte si impegna a non divulgare a terzi, in assenza di consenso dell'altra parte, alcun documento, dato od informazione ricevuta direttamente o indirettamente, con riferimento a presente protocollo, indipendentemente dal fatto che tale informazione sia stata fornita anteriormente, contestualmente o successivamente alla stipulazione del presente protocollo.

art. 9 - diritti di proprieta' industriale ed intellettuale.

il comune riconosce e prende atto che gestore è titolare, ovvero ne ha la disponibilità, in via esclusiva del *know-how* e di eventuali diritti di proprietà intellettuale, riguardanti le infrastrutture di ricarica infrastruttura di ricarica, il relativo software, nonché tutti i dati tecnici, i disegni, i progetti, il design, le specifiche funzionali e tecniche e gli eventuali modelli di utilità, oltre ad ogni ulteriore documento tecnico predisposto da gestore.

art. 10 - foro competente – modifiche – cessione.

il foro competente per la risoluzione delle eventuali controversie derivanti dall'applicazione del presente contratto è esclusivamente quello avente giurisdizione sul territorio del comune, con esclusione espressa di ogni altro foro. qualsiasi modifica o deroga del presente protocollo dovrà essere apportata per iscritto dalle parti.

il protocollo, che è stato liberamente negoziato tra le parti in ogni suo patto e clausola, verrà sottoscritto in due originali, uno per ciascuna parte. il comune acconsente sin d'ora a che il presente protocollo sia oggetto di cessione da parte di gestore in favore di società dalla medesima controllate, o sue controllanti, anche nell'ambito di operazioni di fusione, scissione, cessione o affitto di ramo d'azienda, o altre operazioni societarie che coinvolgano la stessa gestore.

art. 11 - spese di registrazione.

il presente contratto verrà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso a norma dell'art. 5 ii comma del d.p.r. 26/4/1986 n. 131 e le spese di registrazione saranno a carico della parte che con la propria inadempienza avrà resa necessaria la registrazione medesima, invocandosi sin d'ora l'applicazione dell'art. 40 del d.p.r. n. 131/1986.

art. 12 - comunicazione tra le parti.

qualsiasi tipo di comunicazione tra le parti ai sensi del presente protocollo dovrà essere inviata per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti recapiti di posta elettronica certificata (pec):

per gestore

pec:

per il comune:

pec:

letto, approvato e sottoscritto.

[data]

per il gestore

.....

per il comune di La Salle.....

ALLEGATO 1 – IDENTIFICAZIONE AREE DI INSTALLAZIONE

COMUNE DI LA SALLE (AO)

INDIRIZZO	INFRASTRUTTURA DI RICARICA MINIME DA INSTALLARE	INFRASTRUTTURA DI RICARICA MASSIME DA INSTALLARE